



## 左前方 Powerlet 电源插口安装指南

### (一直处于启动状态的电源输出口, 高功耗应用)

\*安装本产品前请认真阅读所有安装指南

\*不遵照指南进行操作可能导致摩托车发生严重损伤或破坏

\*对于因使用本产品所造成的财产损伤或破坏, Advanced Sport Touring 公司不承担任何责任

\*想要查看本操作指南中所包含的图片的大尺寸图, 请访问 <http://advancedsporttouring.com/v/vspfiles/instructions/FL Installation Instruction High Power Large Images.pdf>

\*本操作指南适用于安装始终处于启动状态的 Powerlet 电源输出口。该应用部件可以允许您使用任何设备, 但是请牢记一点, 电源是一直处于启动状态的。

内含: 一个为适应带有基础配线、扩展配线和保险丝组合的安装“扳手”而进行改装的 Powerlet 低档插座 (60 英寸)

#### 安装必备工具:

- 11/16" 铲形钻头/孔锯/或强钻头
- 铁锉或带有磨垫的达美电磨
- 铁丝剪/卡口钳
- 黑色电工胶布

- 1) 仪表盘外缘靠左的位置有一个塑料盖, 看起来好像这里应该有一个电源输出口才能与右边相对应。这其实不是什么盖子。无论是用撬的还是其他任何方式都无法将它移开。这是一个为了保持与另一边对称而设计的模制塑料件。在这个“塑料盖”后面是一个金属支架, 大约在其后半英寸处, 是一块正方形的开放式中心区域。这就是我们要钻的地方。第一步是找到这个塑料盖的中心点并做好标记。取出你的 11/16" 铲形钻头 (铲形钻头是最容易找到也是最便宜的)。钻穿这个塑料盖, 露出后面的金属支架和正方形孔洞。钻的时候手要稳, 方向要正, 否则你就会弄成向这张图片上一样。不过这并不是什么大问题, 因为它将被插座覆盖住 (Fig. 1)。
- 2) Powerlet 插头可以穿过这个 11/16" 的孔洞, 但是由于金属支架以及 Powerlet 插头上的少量电线, 它无法一下就紧紧地固定住。我们需要进行一些小改动来让它固定好。使用铁锉或达美电磨 (用达美电磨的话会更快), 慢慢地将金属方孔下方多余的部分磨平, 磨到空间足够将黄铜锁紧螺母塞入为止 (Fig. 2, 3, 4)。只磨下方位置, 这样的话, 当我们把 Powerlet 插头

旋入时，黄铜锁紧螺母就不会掉下来。这样紧密的贴合也能够防止黄铜锁紧螺母转动，这就是我们想要的效果。

- 3) 取出 Powerlet 插头并套上橡皮垫圈 (Fig. 5)。将连接 Powerlet 插头的电线裸露的一端塞入孔中。拿出“扳手”并用它将 Powerlet 插头旋入黄铜锁紧螺母 (Fig. 6)。在此过程中需要不时地改变电线的角度，因为旋动 Powerlet 插头的时候，电线也会跟着动。将 Powerlet 插头插入仪表盘 (Fig. 7)。取出 Powerlet 插头套件中的黑色小盖，将它顺着插头连接线从扁平接头到插头向上滑动，以尽量将插头遮盖住。在电线上使用 WD-40 的话，把黑色盖子顺着电线向上滑动将变得更加容易。
- 4) 现在我们准备连接白色接头。在 Powerlet 的电源输出口电线中，把每一根电线的扁平端塞入白色接头。“红线”接一边，“黑色”接另一边。听到“咔嚓”一声表示线头已经接好，不能轻易拉出。对 Powerlet 的扩展配线的扁平接头进行同样操作。这些白色接头只能通过一种方式进行连接。因此在操作过程中要确保当两个接头连接在一起时，黑色端是与另一个黑色端连接在一起的，而红色端也是与另一个红色端连接在一起的。然后将白色接头连接在一起 (Fig. 15)。用电工胶布将接线处缠好以防进水。
- 5) 在这个套件内有用于连接熔丝盒的 60 英寸的 Powerlet 扩展线路，将这个线路连接到电池。将红色扇形接头连接到电池正极，将黑色电线连接到负极并接入地线。
- 6) 把提供的保险丝放入 Powerlet 插头的熔丝盒中 (Fig. 16)。
- 7) 把熔丝盒连接到摩托车上。
- 8) 把任何暴露在外的电线收拢好或用扎带扎好，确保没有什么东西会影响到摩托车的其他部件活动。
- 9) 对电源输出口进行测试。





FIGURE 16

